



COMUNE DI TORRE SANTA SUSANNA

(Provincia di Brindisi)

ORDINANZA N. 50

Data: 03/05/2025

SETTORE POLIZIA MUNICIPALE

ORDINANZA DEL DIRIGENTE DEL SETTORE

Assunta il giorno TRE del mese di MAGGIO dell'anno DUEMILAVENTICINQUE da SERPENTINO VINCENZO DIRIGENTE SETTORE POLIZIA MUNICIPALE.

Oggetto:

108° GIRO D'ITALIA – CORSA CICLISTICA INTERNAZIONALE PER PROFESSIONISTI -
4^ TAPPA "ALBEROBELLO-LECCE" –13 MAGGIO 2025. MISURE DI LIMITAZIONE
ALLA CIRCOLAZIONE E ALLA SOSTA VEICOLARE

IL DIRIGENTE

SERPENTINO VINCENZO

Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del "Codice dell'amministrazione digitale" (D.Leg.vo 82/2005).



COMUNE DI TORRE SANTA SUSANNA

(Provincia di Brindisi)

POLIZIA LOCALE

Oggetto: 108° Giro d'Italia – Corsa ciclistica internazionale per professionisti
4^ Tappa “Alberobello-Lecce” –13 maggio 2025
Misure di limitazione alla circolazione e alla sosta veicolare

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

PREMESSO che:

- Il Comune di Torre Santa Susanna, nella giornata di martedì 13 Maggio 2025, in occasione della 4^ Tappa del Giro d'Italia “Alberobello-Lecce” sarà interessato dal transito del convoglio di gara;
- la società RCS Sport SpA, organizzatrice dell'evento, ha comunicato il cronoprogramma della gara ciclistica internazionale a tappe per professionisti con il relativo itinerario;
- il transito della carovana impegnerà tutta la direttrice viaria a partire dal limite comunale di confine con il Comune di Oria (S.P. 62), sino al limite comunale di confine con il Comune di San Pancrazio Salentino (S.P. 68), per una lunghezza di circa Km 9.00 (Km nove);

PRESO ATTO che:

- la società RCS Sport SpA ha richiesto, per le attività logistiche connesse alla gara e per lo svolgimento della stessa, l'adozione di provvedimenti di sospensione temporanea del traffico per la circolazione dei veicoli, persone e animali sull'intero tracciato di gara, a partire da due ore e trenta minuti prima del passaggio della corsa, come da crono-tabella, e, comunque, sino al passaggio dell'automezzo “Fine Gara Ciclistica”, nonché la previsione di divieto di sosta con rimozione forzata su ambo i lati della carreggiata sulle strade interessate dalla manifestazione;
- il convoglio di gara è composto da circa: • 100 autovetture • 50 moto • 5 ambulanze riconoscibili da speciali contrassegni adesivi apposti sul parabrezza con varie diciture (es. “DIREZIONE CORSA”, “ORGANIZZAZIONE”, “GIURIA”, ecc.) ed il logo dell'evento;
- alla gara parteciperanno 22 squadre di otto corridori ciascuna per un totale di 176 atleti;
- la corsa dei professionisti sarà anticipata da una manifestazione ciclistica non competitiva con biciclette a pedalata assistita denominata Giro-E che percorrerà parzialmente il percorso di gara circa un'ora e 45 minuti prima dei professionisti, nonché dal passaggio della Carovana pubblicitaria composta da circa 40 veicoli;

RILEVATO che il tracciato di gara interesserà le seguenti strade ricadenti nel territorio comunale di Torre Santa Susanna, ovvero: *arrivo da S.P. n.62 Oria/Torre, Via Oria, Largo Pozzi, Via Galliano, Largo Verdi, Via Angela Sala/Arciprete Pace, Largo Santa Susanna, Via Risorgimento, Largo Convento, Via Carducci, Via San Pancrazio, uscita su S.P. 68 Torre/San Pancrazio S.no;*

CONSIDERATO che per garantire il regolare svolgimento dell'evento sportivo e le condizioni necessarie di sicurezza stradale, ovvero per la regolamentazione della circolazione stradale nelle Vie interessate al transito e strade circostanti, occorre adottare l'ordinanza viabilistica per la sospensione della circolazione dei veicoli, nonché il divieto di sosta ed ulteriori obblighi, divieti e limitazioni sull'asse stradale attinente il percorso di gara;

VISTI gli artt. 5,6,7 e 9 del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 (Nuovo Codice della Strada), e ss.mm. e ii.;

VISTO il Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del C.d.S., D.P.R. 16 Dicembre 1992, n.495, ss.mm.ii.;

VISTO il TUELL, D.Lgs 267/2000;

VISTO il Decreto Sindacale n.16/2024 con il quale è stato attribuito al Responsabile delle Polizia Locale il potere di assumere atti di gestione;

RITENUTO di dovere adottare i necessari provvedimenti in merito alla circolazione lungo l'itinerario della manifestazione nei tratti di competenza del Comune e delle strade urbane;

ORDINA

1. Nella giornata di **MARTEDI' 13 MAGGIO 2025** (giorno di arrivo della 4^ tappa del 108° Giro d'Italia):



COMUNE DI TORRE SANTA SUSANNA

(Provincia di Brindisi)

POLIZIA LOCALE

1.1. dalle ore 12:00 alle ore 17:00 e, comunque, fino a cessate esigenze si dispone la **SOSPENSIONE TEMPORANEA DELLA CIRCOLAZIONE sulle strade** che costituiscono il percorso di gara, come appresso specificate:

- **S.P.62 Oria/Torre, a partire dal confine comunale** (Via Martucci II)
- **Via Oria**
- **Largo Pozzi**
- **Via Galliano**
- **Largo Verdi**
- **Via Angela Sala/Arciprete Pace**
- **Largo Santa Susanna**
- **Via Risorgimento**
- **Piazza Convento**
- **Via Carducci**
- **Via San Pancrazio**
- **S.P. 68 Torre /San Pancrazio S.no, sino al confine comunale** (Via Lubelli o Lello Bello)

Su dette strade, in ambo i sensi di marcia, è, quindi, imposto **DIVIETO DI TRANSITO VEICOLARE** (compresa sosta e fermata) e **PEDONALE** (fatta eccezione, in quest'ultimo caso, per i marciapiedi rialzati e per gli spazi appositamente delimitati e protetti da transenne o altro presidio di sicurezza);

La sospensione temporanea sarà attuata a mezzo Scorta Tecnica, Organi di polizia stradale e personale abilitato alla viabilità. In ogni punto del percorso suddetto la sospensione della circolazione sarà limitata alla durata necessaria al transito dei concorrenti ritenuti secondo i regolamenti sportivi ancora in corsa, dal passaggio del veicolo recante il cartello mobile di "inizio gara" fino al passaggio, in base alla lunghezza del tracciato di gara, del veicolo che espone il cartello mobile "fine gara" (art.360 Reg.Esec.CdS) e della relativa carovana.

1.2. Durante il periodo di sospensione temporanea della circolazione:

- a) è vietato il transito di qualsiasi veicolo non al seguito della gara, in entrambi i sensi di marcia, sul tratto interessato dal transito dei concorrenti;
- b) è vietato immettersi nelle Vie interessate dal percorso di gara di cui sopra, provenienti da aree e strade -anche private- con esse confinanti/intersecanti (p.e.: strade interpoderali e/o vicinali, abitazioni, garage -anche con passo carrabile-, fondi rustici, tratturi, ecc ...)
- c) è vietato attraversare i tratti interessati dal circuito di gara di cui sopra, sia ai veicoli, sia ai pedoni anche in corrispondenza di attraversamenti pedonali presenti nel circuito
- d) è fatto obbligo a tutti i conducenti di veicoli provenienti da strade o da aree che intersecano, ovvero che si immettono su quella interessata dal transito dei concorrenti di arrestarsi prima di impegnarla, rispettando la segnaletica temporanea -fissa e mobile-, nonché le segnalazioni manuali o luminose degli organi preposti alla vigilanza e/o del personale dell'Organizzazione, ove presenti
- e) durante il periodo di sospensione del traffico, gli automezzi accreditati (quelli che espongono ben visibile il contrassegno adesivo) non facenti parte del convoglio di gara, in particolare i veicoli di servizio delle squadre e dell'organizzazione, potranno circolare sul percorso di gara fino all'approssimarsi del veicolo "inizio gara ciclistica"
- f) Ferma restando la necessità di adottare tutte le cautele necessarie ad evitare pericoli per i concorrenti, i divieti e gli obblighi sopraindicati non si applicano ai veicoli adibiti a servizi di polizia, antincendio e pronto soccorso, nonché a quelli specificatamente autorizzati dall'organizzazione o dagli altri Organi di Polizia preposti alla vigilanza
- g) In ogni caso, a nessun veicolo (accreditato e non, inclusi i mezzi delle FF.OO non in emergenza), è consentito procedere nel senso opposto a quello della gara. Inoltre, in caso di intervento urgente, i mezzi di soccorso esterni alla corsa potranno percorrere il percorso di gara previo coordinamento col Comandante della Scorta della Polizia Stradale, per garantire altresì la sicurezza dei corridoi e di tutto il convoglio al seguito.



COMUNE DI TORRE SANTA SUSANNA

(Provincia di Brindisi)

POLIZIA LOCALE

1.3. dalle ore 08:00 alle ore 17:00, e comunque fino alla completa cessazione delle esigenze connesse al transito dell'intero convoglio di gara, **sulle medesime strade è imposto DIVIETO DI SOSTA, con rimozione forzata;**

Il divieto come dianzi previsto comprende anche gli stalli di sosta riservati (persone con disabilità, carico/scarico merci, Forze dell'Ordine, ...);

1.4. dalle ore 8:00 alle ore 17:00 e comunque fino a cessate esigenze, **poiché sono previsti convogliamenti di traffico** su queste Via Papa Giovanni XXIII, Via Arno e Via Tevere, si dispone come appresso:

- a) **Via Papa Giovanni XXIII: DIVIETO DI SOSTA E FERMATA** ambo i lati, a partire da **Via Carducci sino a Via Mesagne**
- b) **Via Papa Giovanni XXIII:** istituzione temporanea del **DOPPIO SENSO DI CIRCOLAZIONE** per tutte le categorie di veicoli, a partire **da Via Carducci sino alla intersezione con Via San Pancrazio**
- c) **Via Arno: DIVIETO DI SOSTA E FERMATA** lato civici dispari, a partire **dalla intersezione con Via Tevere sino a Via Michelangelo Buonarroti;**
- d) **Via Tevere:** limitatamente al tratto compreso **tra Via Arno e Via Martiri della Resistenza**, istituzione temporanea del **SENSO UNICO DI CIRCOLAZIONE** per tutte le categorie di veicoli, nella direzione che da Via Carducci conduce a Via Dott. R. Muscogiuri
- e) **Via Martiri della Resistenza:** all'intersezione con la Via Tevere è fatto obbligo di procedere diritto o svoltare a destra

DISPONE

La presente Ordinanza e le prescrizioni tutte qui contenute saranno rese note mediante l'apposizione della relativa segnaletica stradale temporanea a cura dell'Area Tecnica- Settore LL.PP/Sede (divieti di transito, obblighi, divieti di sosta, nonché transenne e pannelli integrativi agli sbarramenti (intersezioni stradali) sui punti di seguito specificati:

<p>sulla S.P. 62 Oria/Torre S.S. all'intersezione con:</p> <ul style="list-style-type: none">- Via Martucci II- Via Martucci I- Zona PIP (uscite sulla Via Oria)- Via Monteverde- Via Tostine- Via Martucci <p>Via Oria all'intersezione con:</p> <ul style="list-style-type: none">- Via Cociolina- Via San Cosimo/Calamandrei/Turati- Via Palmiro Togliatti- Via Benedetto Croce/Via Antonio Labriola- Via Fratelli Cervi <p>Largo Pozzi all'intersezione con:</p> <ul style="list-style-type: none">- Via Cosimo Miccoli- Via Alessandro Manzoni- Via Roma- Via Erchie	<p>Via Galliano/Via Fratelli Galasso Largo Verdi/Via Pietro Panarese Via Angela Sala all'intersezione con:</p> <ul style="list-style-type: none">- Via Pace- Via Arciprete Pace <p>Largo Santa Susanna</p> <ul style="list-style-type: none">- Via Diaz/Via Lucio De Pace- Via Bovio <p>Via Risorgimento/Via Giotto Largo Convento/Via A. M. Leo Via Carducci all'intersezione con:</p> <ul style="list-style-type: none">- Via Tevere- Via Papa Giovanni XXIII <p>Rotatoria Via San Pancrazio S.P. 68 Torre S.S./San Pancrazio all'intersezione con:</p> <ul style="list-style-type: none">- Via Monticelli- Via Sconfitta- Via Tirignola Nuova- Via Tirignola II (Lubelli o Lello Bello)
--	---

Percorso alternativo e PUNTO DI ATTRAVERSAMENTO CONTROLLATO

La sospensione della circolazione -di cui al presente provvedimento- prevede il dirottamento del traffico su itinerari separati dal percorso di gara, con un **unico punto di attraversamento veicolare** (Nord/Sud) in **Via Papa Giovanni XXIII/Tevere intersezione con Via Carducci.** (Vedi QR Code)



Il flusso veicolare sarà controllato e gestito da Agenti di Polizia Locale



COMUNE DI TORRE SANTA SUSANNA

(Provincia di Brindisi)

POLIZIA LOCALE

ITINERARI IN INGRESSO

(Mappa percorsi in allegato)

A. da ERCHIE (ex S.P. 63)

- In entrata a Torre Santa Susanna: svolta a destra per Via De Gasperi, Via Donatello, Via Ticino, Via Arno, Via Tevere, Via Papa Giovanni XXIII ed uscita su Via Mesagne/S.P.69;

B. da MESAGNE (S.P. 69)

- in entrata a Torre Santa Susanna: svolta a sinistra per Via Papa Giovanni XXIII, Via Tevere, Via Dott. R. Muscogiuri, svolta a sinistra per Via Erchie;

C. da LATIANO (S.P. 70)

- in entrata a Torre Santa Susanna: svolta a sinistra per Via Bernini, svolta a destra su Via Mesagne, svolta a sinistra su Via Papa Giovanni XXIII, Via Tevere, Via Dott. R. Muscogiuri, svolta a sinistra per Via Erchie;

D. da SAN COSIMO (ORIA) (S.P. 60)

- in entrata a Torre Santa Susanna: svolta a destra per la C.da Arciprete, a sinistra per Via Vecchia Manduria, a destra per Via Marconi e uscita su Via Erchie.

Al fine che precede si dispone la collocazione di idonea segnaletica temporanea a cura dell'UTC/LL.PP..

DISPONE

che il presente provvedimento, a cura del Comando di Polizia Locale, sia trasmesso ai sotto elencati Enti/Interessati:

- | | |
|---|---|
| 1. S.E. il Prefetto di Brindisi | prefettura.prefbr@pec.interno.it |
| 2. Signor Questore di Brindisi | dpps115.00F0@pecps.poliziadistato.it |
| 3. RCS Sport | ciclismo.rcssport@rcs.legalmail.it |
| 4. Comando Polizia Stradale Brindisi | dipps223.0200@pecps.poliziadistato.it |
| 5. Comando Provinciale CC | tbr31255@pec.carabinieri.it |
| 6. Comando Compagnia CC Francavilla F.na | tbr25601@pec.carabinieri.it |
| 7. Comando Stazione CC – Torre S.S. | tbr27863@pec.carabinieri.it |
| 8. Comando Provinciale GDF – Brindisi | br0500000p@pec.gdf.it |
| 9. Comando Compagnia GdF – Francavilla F.na | br1160000p@pec.gdf.it |
| 10. Comando VV.FF. di Brindisi | com.brindisi@cert.vigilfuoco.it |
| 11. ASL Servizio Soccorso 118 | 118.asl.brindisi@pec.rupar.puglia.it |
| 12. Regione Puglia | diramm.manifestazionsportive@pec.rupar.puglia.it |
| 13. Provincia di Brindisi | provincia@pec.provincia.brindisi.it |
| 14. UTC Settore LL.PP. – sede | tecnico.comune.torresantasusanna@pec.rupar.puglia.it |
| 15. Autolinee STP | amministrazione@pec.stpbrindisi.it – info@stpbrindisi.it |
| 16. Autolinee FSE | segreteria@pec.fseonline.it – goa@fseonline.it |
| 17. Comune di Erchie | protocollo.comune.erchie@pec.rupar.puglia.it |
| 18. Comune di Latiano/PL | poliziamunicipale@pec.comune.latiano.br.it |
| 19. Comune di Mesagne/PL | vigili@pec.comune.mesagne.br.it |
| 20. Comune di Oria | protocollo.comune.oria@pec.rupar.puglia.it |
| 21. Comune di San Pancrazio Salentino | protocollo.comunesanpancraziosalentino@pec.rupar.puglia.it |

In conseguenza delle summenzionate disposizioni, le Aziende che gestiscono in loco il Servizio di Trasporto Pubblico Locale (STP e FSE), sono tenute a verificare l'opportunità di sospendere la circolazione dei propri mezzi, ovvero di individuare percorsi alternativi, rendendo note all'utenza le determinazioni assunte.

Si dispone la notifica, a mani proprie, della presente Ordinanza ai titolari delle attività site in Via Oria - Zona PIP. Gli stessi, IN OGNI CASO ENTRO LE ORE 12:00, orario di sospensione della circolazione, dovranno direzionare inderogabilmente i veicoli in uscita dai rispettivi esercizi, in direzione opposta al senso di marcia del percorso interessato dall'evento sportivo.

Si dispone, inoltre, la temporanea sospensione di tutti i dispositivi e le Ordinanze che risultano in contrasto con la presente.

AVVERTE

La Polizia Locale, in qualunque momento lo ritenga utile e necessario, per ragioni di polizia stradale, avrà facoltà di adottare le opportune deviazioni del traffico veicolare, nonché di controllo e regolamentazione della mobilità



COMUNE DI TORRE SANTA SUSANNA

(Provincia di Brindisi)

POLIZIA LOCALE

urbana, ovvero qualsiasi altro provvedimento viabilistico ritenuto idoneo per la fluidità della circolazione stradale, ivi incluse chiusure anticipate o posticipate, rispetto a quanto indicato.

La violazione alle norme di cui trattasi, fatte salve e più gravi responsabilità penali, sarà punita ai sensi del D.Lgs 30 aprile 1992, n.285 (Nuovo Codice della Strada) e ss.mm.ii..

Il Personale della Polizia Locale e gli altri Agenti della Forza Pubblica sono incaricati della vigilanza per l'esatta osservanza della presente ordinanza che entrerà **in vigore il giorno 13 Maggio 2025**.

A norma dell'art.3, co.4, L.7.8.1990, n.241, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere –entro 60 giorni dalla pubblicazione- al competente T.A.R.

Per le trasgressioni della presente ordinanza trovano applicazione le sanzioni previste dagli artt. 6 e 7 del Codice della Strada, D. Lgs. n.285/92.

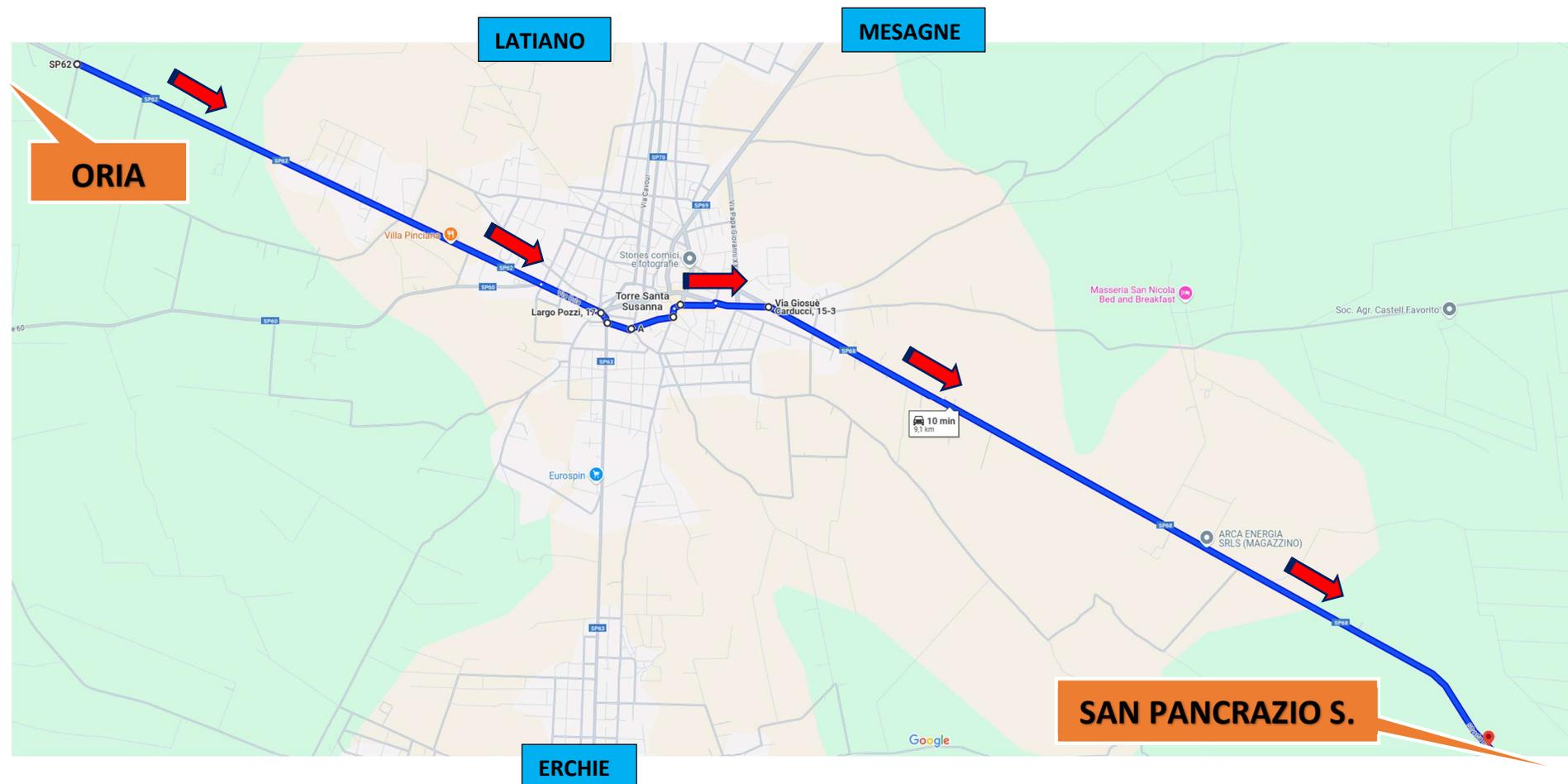
La Polizia Locale presiederà, in collaborazione con la Protezione Civile, i punti più critici, in particolare tutte le intersezioni, piazze, rotonde e strade interessate dal transito della gara ciclistica.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

Comm. C. di PL

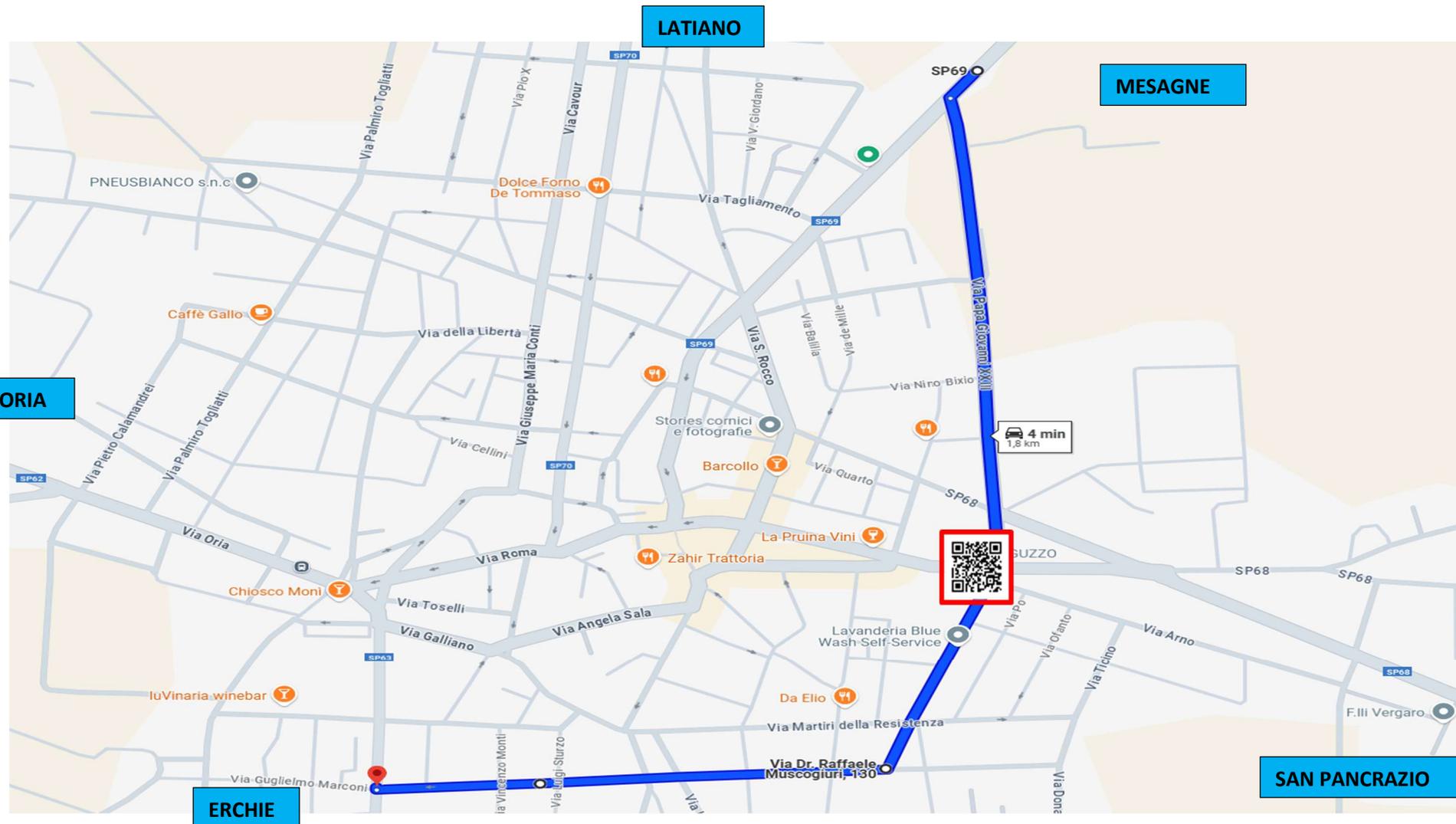
Avv. Vincenzo Serpentino

PERCORSO DI GARA: *Arrivo da S.P. n.62 Oria/Torre, Via Oria, Largo Pozzi, Via Galliano, Largo Verdi, Via Angela Sala/Arciprete Pace, Largo Santa Susanna, Via Risorgimento, Largo Convento, Via Carducci, Via San Pancrazio, uscita su S.P. 68 Torre/San Pancrazio S.no*



A da ERCHIE (ex S.P. 63)

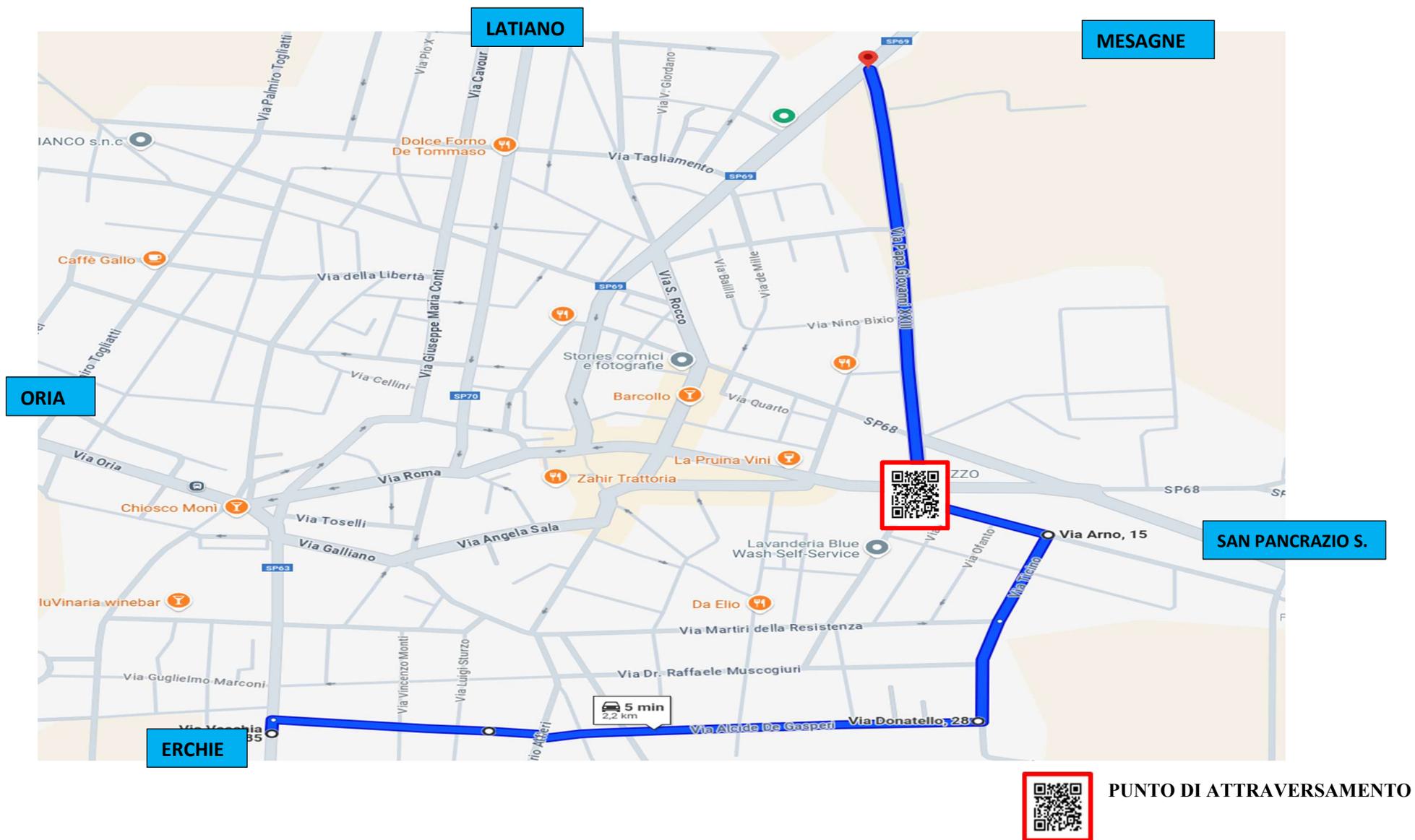
In entrata a Torre Santa Susanna: svolta a destra per Via De Gasperi, Via Donatello, Via Ticino, Via Arno, Via Tevere, Via Papa Giovanni XXIII ed uscita su Via Mesagne/S.P.69



PUNTO DI ATTRAVERSAMENTO

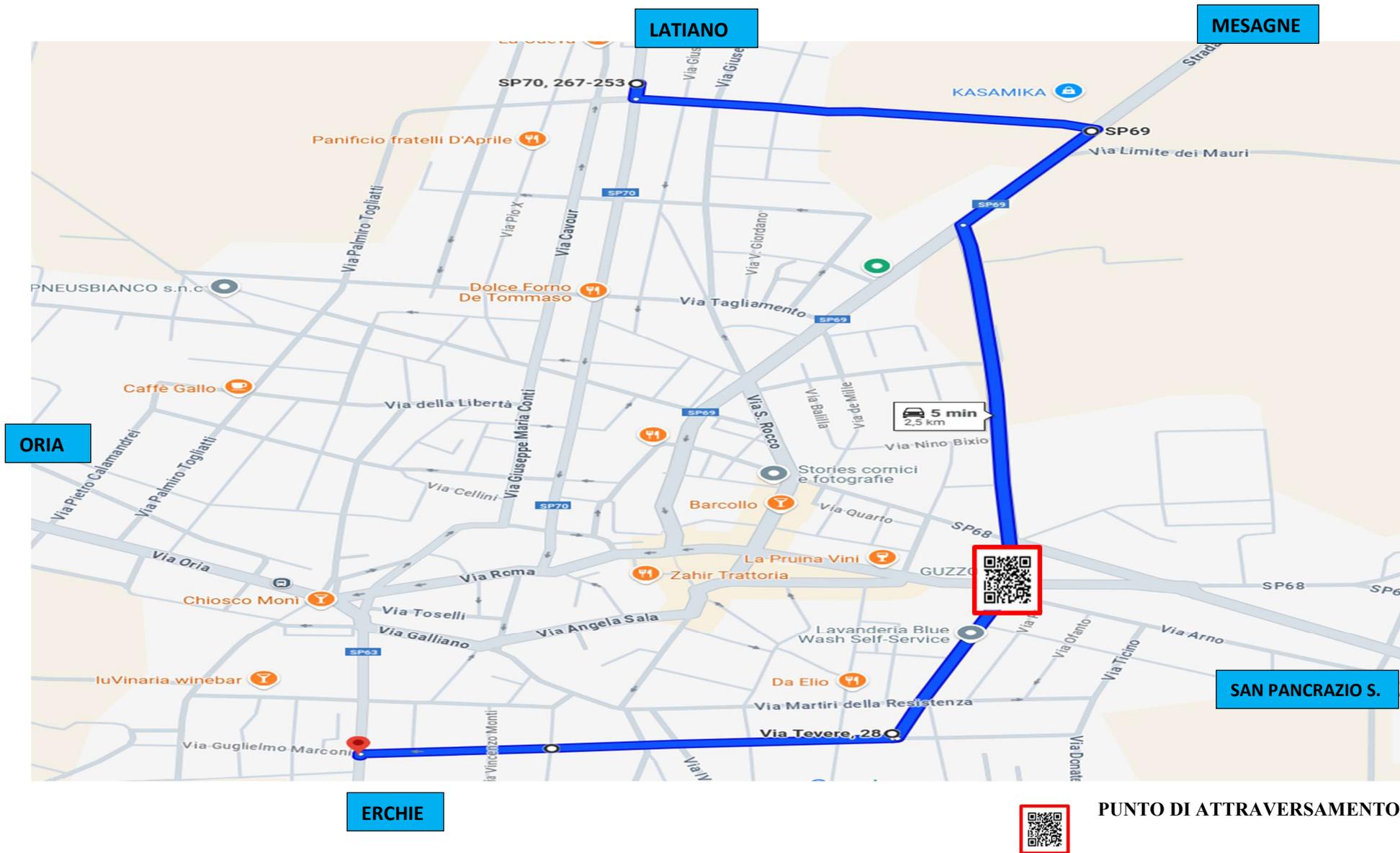
B da MESAGNE (S.P. 69)

In entrata a Torre Santa Susanna: svolta a sinistra per Via Papa Giovanni XXIII, Via Tevere, Via Dott. R. Muscogiuri, svolta a sinistra per Via Erchie



C da LATIANO (S.P. 70)

In entrata a Torre Santa Susanna: svolta a sinistra per Via Bernini, svolta a destra su Via Mesagne, svolta a sinistra su Via Papa Giovanni XXIII, Via Tevere, Via Dott. R. Muscogiuri, svolta a sinistra per Via Erchie



D da SAN COSIMO (ORIA) (S.P. 60)

In entrata a Torre Santa Susanna: svolta a destra per la Via/C.da Arciprete, a sinistra per Via Vecchia Manduria, a destra per Via Marconi e uscita su Via Erchie

