

CALENDARIO TRAFFICO INTENSO 2025

Mattina Sera		Lun	Mar	Mer	Gio	Ven	Sab	Dom	Condizioni di traffico
Luglio		14	15	16	17	18	19	20	● Normale ■ Intenso ◆ Intenso con possibile criticità ◆ Critico
		21	22	23	24	25	26	27	
		28	29	30	31				
Divieto di circolazione Veicoli superiori 7,5 t Orario 07/22 Orario 08/16 Orario 16/22 Orario 08/22									
N.B.: i bollini rappresentano una previsione del possibile incremento dei flussi veicolari generalizzato a livello di rete viaria primaria nazionale, sulla base delle valutazioni espresse dai membri di Viabilità Italia rispetto ai propri ambiti di competenza. Il volume dei flussi di traffico potrebbe essere influenzato dalle condizioni meteo.									

CALENDARIO TRAFFICO INTENSO 2025

		Lun		Mar		Mer		Gio		Ven		Sab		Dom			
 Mattina  Sera																	
Agosto											1		2		3		Condizioni di traffico  Normale  Intenso  Intenso con possibile criticità  Critico Divieto di circolazione Veicoli superiori 7,5 t  Orario 07/22  Orario 08/16  Orario 08/22  Orario 14/22  Orario 16/22
			4		5		6		7		8		9		10		
			 		 		 		 		 		 		 		
													 		 		
			11		12		13		14		15		16		17		
			 		 		 		 		 		 		 		
											 		 		 		
			18		19		20		21		22		23		24		
			 		 		 		 		 		 		 		
															 		
		25		26		27		28		29		30		31			
		 		 		 		 		 		 		 			
												 					

N.B.: i bollini rappresentano una previsione del possibile incremento dei flussi veicolari generalizzato a livello di rete viaria primaria nazionale, sulla base delle valutazioni espresse dai membri di Viabilità Italia rispetto ai propri ambiti di competenza.

Il volume dei flussi di traffico potrebbe essere influenzato dalle condizioni meteo.

CALENDARIO TRAFFICO INTENSO 2025

		Lun	Mar	Mer	Gio	Ven	Sab	Dom		
Mattina										
Sera										
Settembre	1		2	3	4	5	6	7	Condizioni di traffico Normale Intenso Intenso con possibile criticità Critico Divieto di circolazione Veicoli superiori 7,5 t Orario 07/22 Orario 08/16 Orario 08/22 Orario 14/22 Orario 16/22	
	8									
	N.B.: i bollini rappresentano una previsione del possibile incremento dei flussi veicolari generalizzato a livello di rete viaria primaria nazionale, sulla base delle valutazioni espresse dai membri di Viabilità Italia rispetto ai propri ambiti di competenza. Il volume dei flussi di traffico potrebbe essere influenzato dalle condizioni meteo.									